

**VÁŠ DOPIS ZN.:**

**ZE DNE:** 09.03. 2026  
**SP. ZN.:** MMZL 068498/2026/02  
**Č. J.:** MMZL 076624/2026  
**VYŘIZUJE:** Pavla Sivíková  
**TEL.:** 577630201  
**E-MAIL:** [PavlaSivikova@zlin.eu](mailto:PavlaSivikova@zlin.eu)  
**DATUM:** 18.03. 2026

Občané Nivy, z.s.  
nám. T. G. Masaryka 1281  
760 01 Zlín

**DS dv5mxcn**

Vážený výbore spolku,

děkuji Vám za Váš podnět ze dne 9. 3. 2026 týkající se projektu „Jednosměrné komunikace v lokalitách Vršava a Nivy“. Jako zástupce Statutárního města Zlín plně vnímám Vaši snahu o řešení problematiky tranzitní dopravy, která byla v této lokalitě identifikována.

Na základě komplexního posouzení situace a dat, která máme k dispozici, Vám k aktuálnímu stavu sděluji následující:

**Výsledky průzkumů a dotazníkového šetření**

Rozhodovacím podkladem pro nás byla rozsáhlá anketa mezi obyvateli, které se zúčastnilo **80 % dotázaných**. Výsledky ukázaly, že navržená řešení nezískala potřebnou legitimitu.

Dopravní inspektorát Policie ČR (DIPČR) a Odbor silničního a dopravního řízení (OSaDŘ) vyžadují pro schválení takto zásadního opatření souhlas **80–90 % obyvatel**. Přestože směrový průzkum z roku 2025 potvrdil, že tranzitní doprava tvoří **57,6 %** všech vozidel (zejména ve směru z lokality Nivy k ulici Pod Nivami), absolutní intenzita dopravy (76 vozidel za 4 hodiny) je v celoměstském kontextu hodnocena jako nízká.

Vzhledem k převažujícímu nesouhlasu občanů v anketě jsme se rozhodli v dané lokalitě toto dopravní opatření nerealizovat.

**Technické a legislativní kroky**

K Vaším konkrétním dotazům ohledně fyzických prvků v terénu uvádím:

- **Odstranění patek:** Ohledně odstranění patek pro dopravní značení bylo zadáno k odstranění a do konce tohoto týdne proběhne realizace.
- **Legislativní proces:** Od stanovení dopravní značení, tzv. legislativně, bude vyřízeno cca do půl roku.

### Další postup a osobní schůzka

Statutární město Zlín má historickou zkušenost s tím, že zklidňování dopravy (např. zóna 30 a retardéry na Vršavě v roce 2019) často čelí počátečnímu odporu, ale nakonec se v praxi osvědčí.

Velmi rád přijímám Vaši nabídku na **osobní schůzku**, která se uskuteční v pondělí **23.3. 2026** v **15 hodin** v zasedací místnosti **č. 131**, přízemí budovy zlínské radnice.

Cílem bude projednat alternativní řešení, která by byla pro obyvatele přijatelná a zároveň efektivně omezila nežádoucí průjezd vozidel.

S pozdravem

.....  
Václav Kovář  
**radní pro oblast dopravy**  
Statutární město Zlín