

AKTUALITY - Petice proti zjednosměrnění ulice Pod Nivami (17.11. 2025)

Milí spoluobčané, sousedé a podporovatelé,

dovolte, abychom Vás informovali o dalším vývoji naší iniciativy - Petice občanů Statutárního města Zlína proti zjednosměrnění ulice Pod Nivami ve Zlíně.

Petici se 176 podpisy jsme dne 17.10. 2025 oficiálně předali na Magistrátu města Zlína (MMZ). Poté následovalo setkání s náměstkem primátora, Mgr. Pavlem Bradou a Ing. Martinem Ptáčkem z odboru dopravy MMZ. Na tomto setkání, které se uskutečnilo dne 22.10. 2025, jsme znovu představili náš postoj. **Jednoznačně souhlasíme s tím, že je nutné prioritně a bezodkladně řešit dopravní situaci v naší lokalitě.** Představitelům města jsme se snažili vysvětlit, že řešení dopravního omezení, které je z hlediska schvalovacích procesů nejrychlejší a nejméně komplikované, nemusí automaticky představovat smysluplné a skutečně přínosné řešení pro obyvatele dotčené oblasti. My jsme přesvědčeni, že k celé této problematice zvýšené tranzitní dopravy je třeba přistoupit v širším kontextu, ne pouze "zašpuntováním" v místě, kde je to legislativně nejlépe průchodné.

Navrhujeme, aby se omezení tranzitní dopravy řešilo souběžně na dvou klíčových místech, na Vršavě i na Nivách. Z našich dlouhodobých zkušeností, podložených monitorováním provozu během dopravní špičky vyplývá, že většina řidičů odbočuje na Vršavě již u konečné trolejbusu č. 4 a největší časovou úsporu získává právě na úseku od konečné trolejbusu po ulici Partyzánská. Tento úsek je přehledný, široký a bez významných omezení, a proto je pro tranzitní dopravu nejatraktivnější. Nepovažujeme za přínosné přistoupit k omezení až téměř na konci průjezdové části a svést dopravu celé této oblasti (včetně cyklistů) přes ulici Partyzánská na ulici Sokolskou. Omezení průjezdnosti hned na začátku v části Vršava se řešilo již v roce 2019. Žádáme tedy, aby byly souběžně řešeny obě oblasti a samotná úprava provozu byla spuštěna souběžně, nikoliv pouze omezením průjezdnosti v oblasti Niv.

Dne 13.11. 2025 reagoval na naši petici písemnou odpovědí pan Václav Kovář, člen Rady města Zlína. Ve svém dopise, který je přílohou tohoto sdělení, nás informoval o dočasném pozastavení zavedení jednosměrného provozu na ulici Pod Nivami a o tom, že v nejbližší době proběhne dotazníkové šetření mezi obyvateli místní části Nivy, kde se budeme moct vyjádřit, zda s původně navrhovaným řešením ("zašpuntováním" na konci) souhlasíme nebo ne. Z našeho pohledu jsme toto dotazníkové šetření udělali bezplatně za město již my a to formou naší petice. Naše iniciativa tak nahradila činnost příslušné městské komise Nivy - Vršava, která nás o plánované změně dopravního značení neinformovala. MMZ nám sdělil, že jednal v dobré víře s vědomím, že k navrženému řešení proběhla diskuze a panuje shoda. Za nás, iniciátory petice, se nic z toho neuskutečnilo. Město by si mělo tedy nejen v naší části města, ale i v jiných důsledně ověřovat, zda tak výrazné změny směrem k občanům jsou řádně projednány a komunikovány. Na základě těchto skutečností máme obavy, jakým způsobem a s jakými výsledky proběhne plánované dotazníkové šetření a jaký bude jeho skutečný účel.

Od města jsme spíše očekávali, že svolá jednání naší městské části, kde nám předloží nové návrhy, jak tuto lokalitu dopravně řešit. Na jednání v budově radnice 22.10. 2025 nám byla předložena varianta zjednosměrnění části ulice Partyzánská v úseku nad Kauflandem.

Tuto variantu jsme vítali a současně jsme žádali, aby proběhlo šetření měření rychlosti na ulici Nivy II, které je nezbytné, pokud bychom chtěli doplnit dopravní omezení nad Kauflandem v této lokalitě formou retardérů. Naším záměrem bylo postupovat po jednotlivých krocích a vyhodnocovat účinnost jednotlivých opatření, ale vždy souběžně v obou částech, jak na Vršavě, tak i na Nivách. Pro město je to samozřejmě cesta náročnější a pracnější, ale za nás jediná možná v této situaci.

Problém tranzitní dopravy nepostihuje jen oblast Niv a Vršavy, ale také ulici Partyzánskou a ulici Pod Nivami. Po dokončení dálnice od Fryštáku lze očekávat výrazný nárůst intenzity dopravy, a to zejména vozidel příjíždějících právě od Fryštáku. Proto usilujeme o to, aby se situace řešila s maximální prioritou, komplexně a efektivně. Vždy se bude ale navrhované řešení dotýkat některé oblasti této místní části více a některé méně. Cílem je odklonit tranzitní dopravu na celém úseku od Vršavy přes Nivy až po Cigánov způsobem, který bude přijatelný pro většinu obyvatel. Svedení celé lokality Niv přes Partyzánskou na Sokolskou může ulevit obyvatelům ulice Nivy II a pod Nivami, ale na druhou stranu by mohlo téměř ochromit ul. Partyzánskou, protože všichni budou nuceni se napojovat na ulici Sokolská. Ani toto omezení za nás nezamezí tranzitní dopravě přes Vršavu, auta využijí právě možnosti napojení na Sokolskou až v koncovém bodě přes Partyzánskou.

V následujícím týdnu se budeme snažit spojit jak s panem Kovářem, radním MMZ, tak i se zástupci místní části Vršava - Nivy, na které se město ve svých odpovědích odvolává, aby nám pomohli prosadit komplexní dopravní řešení této lokality a předložili nám občanům smysluplné dotazníkové šetření s konkrétními navrhovanými variantami řešení. Město by tak mohlo smysluplněji investovat finanční prostředky věnované dotazníkovému šetření. Velmi nám záleží na tom, aby tranzitní doprava přes naši lokalitu byla skutečně řešena. Neusilujeme pouze o to, aby bylo původně navržené řešení odstraněno. Naším cílem je odklon tranzitní dopravy již na samotném vstupu, tedy v oblasti Vršavy a pak následně dalším opatřením v oblasti Niv. Investujeme do toho svůj čas a Vás všechny prosíme, abyste zůstali v této věci angažovaní, protože bez zapojení nás všech občanů se může stát, že bude legislativně schváleno další neúčinné opatření bez našeho vědomí. To, že vyjadřujeme nesouhlas se "zašpuntováním" v ulici Pod Nivami a odkloněním veškeré dopravy včetně cyklistů na Sokolskou, neznamená, že nechceme hledat jiné, účinnější řešení.

Budeme se nadále snažit komunikovat se zástupci města, aby nám byly předloženy jednotlivé varianty řešení, a především budeme usilovat o to, aby tyto varianty byly předem projednány s občany. Ještě jednou děkujeme za Váš čas, který jste nám věnovali, když jsme se Vám snažili vysvětlit naši iniciativu skrze petici. Věřte, že to ani pro nás nebylo snadné. Jsme ale moc rádi, že jsme se s řadou z Vás měli možnost po dlouhé době potkat, případně seznámit a prohodit pár slov. **DÍKY ZA TO!** Přejeme nám všem, ať společně najdeme řešení, které bude přijatelné pro většinu z nás. Pokud byste se chtěli s námi spojit a cokoliv diskutovat nebo dovysvětlit, jsme Vám k dispozici na kontaktech uvedených níže.

S pozdravem a přáním pokojných dnů,

iniciátoři petice proti zjednosměrnění ulice Pod Nivami ve Zlíně
pavel.vrba05@seznam.cz, pnavlacilova@seznam.cz

**VÁŠ DOPIS**

ZE DNE: 17.10.2025
SP. ZN.: MMZL 243024/2025/02
Č. J.: MMZL 267096/2025
VYŘIZUJE: Bc. Simona Řiháková
TEL.: 577630744
E-MAIL: SimonaRihakova@zlin.eu
DATUM: 13.11.2025

Vážený petenti,

děkujeme Vám za podání petice a za projevený zájem o dopravní situaci ve Vaší lokalitě. Odbor dopravy Magistrátu města Zlína jednal v dobré víře, na základě informací poskytnutých kanceláří příslušné části města, že plánované dopravní opatření bylo s místními obyvateli projednáno a že k němu existuje shoda. Vážíme si však Vašich připomínek a rozumíme obavám, které jste vyjádřili.

Z tohoto důvodu bylo rozhodnuto o dočasném pozastavení zavedení jednosměrného provozu na ulici Pod Nivami. Následně bude provedeno dotazníkové šetření mezi obyvateli místní části Nivy, kteří se budou moci vyjádřit k danému opatření a vyjádřit souhlas nebo nesouhlas. O dalším postupu budeme průběžně informovat místní komisi.

Děkujeme za pochopení a spolupráci.

S pozdravem

Václav Kovář
člen Rady města Zlín
(podepsáno elektronicky)